

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

I. Warunki organizacyjne.

1. Wykonawca zapozna się w Gminie Grodzisko Dolne z planem zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy a w szczególności ze standardami, wykazem dróg objętych odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości.
2. Wykonawca wykona usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg własnym sprzętem, środkami transportu i nie zleci ich podwykonawcom.
3. Praca środka transportu, sprzętu nastąpi nie później niż w ciągu 1, 1.5 lub 2 godz. od wydania telefonicznej dyspozycji ze strony zamawiającego. (w zależności o deklarowanej mobilizacji sprzętu podczas postępowania przetargowego)
4. Praca sprzętu, środka transportu odbywać się będzie na drogach i chodnikach w miarę zaistniałych potrzeb.
5. Zamawiający ma prawo skrócić lub ograniczyć planowany zakres i czas realizacji zadania jak również zrezygnować całkowicie z wynajmu niektórych środków transportu i sprzętu ze względu na korzystne warunki atmosferyczne.
6. Zamawiający może przerwać czas pracy sprzętu, środka transportu w zależności od warunków atmosferycznych.
7. W razie zaistnienia całodobowej pracy ciągłej, wykonawca zabezpiecza odpowiednią obsadę kierowców, operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
8. Wykonawca podstawia do pracy środki transportowe, sprzęt zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
9. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia łączności telefonicznej z osobami dyżurującymi – telefon komórkowy. **Kierowca , operator sprzętu powinien posiadać własny telefon komórkowy.**

II. Warunki techniczne.

1. Wykonawca w czasie pracy:
 - obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego,
 - zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze,
 - przestrzega zasad Kodeksu Drogowego,
 - zapewnia bezpieczeństwo swoim pracownikom.
2. Wykonawca przed rozpoczęciem sezonu zimowego przeszkoli swoich pracowników w zakresie technologii pracy i obsługi sprzętu oraz warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania dróg.
3. Wykonawca zaopatrzy środki transportu, sprzęt w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz w liny holownicze, łańcuchy na koła i materiały eksploatacyjne.
4. Nośniki pługów podczas wykonywania usług będą maksymalnie obciążone – 70% maksymalnej ładowności pojazdów.
5. Pługi powinny być wyposażone w lemiesze z bardzo twardej stali i właściwie oznaczone tzn. skrajnie wystające poza obrys pojazdu, winny posiadać naprzemiennie biało-czerwone pasy pod kątem 45⁰.
6. Wykonawca nie może używać ciężkiego sprzętu (ciągnik , piaskarka) do likwidacji śliskości na chodnikach w sposób który mógłby uszkodzić nawierzchnie chodnika (ciężki sprzęt nie może jechać bezpośrednio po chodniku)

III. Warunki ekonomiczne.

1. Dokumentami potwierdzającymi realizację zadania będą dziennik pracy, raporty pracy, karty drogowe lub inne dokumenty stwierdzające jakość i ilość wykonanej pracy, potwierdzone przez upoważnionego pracownika zamawiającego.
2. Wykonawca pokrywa we własnym zakresie koszty przystosowania, montażu , demontażu własnego sprzętu .
3. Koszt remontu i konserwacji bieżącej i posezonowej sprzętu od zamawiającego pokrywa wykonawca usługi.
4. Zakres remontów bieżących i posezonowych dotyczy w szczególności:
 - utrzymania silników piaskarek w stałej sprawności technicznej,
 - wymiana oleju w silnikach piaskarek,
 - wymiana rolek przy napędzie taśmy piaskarek,
 - wymiana lub naprawa siłowników,
 - wymiana lemieszów gumowych,
 - roboty spawalnicze i ślusarskie w przypadku mechanicznego uszkodzenia sprzętu,
 - oczyszczanie z rdzy,
 - malowanie 2-krotne farbą antykorozyjną
5. Dojazdy do miejsca wykonywania usługi nie będą podlegały zapłacie.
6. Czynności sprzętu po załadunku piaskarki materiałami uszarniającymi (rozpylenie na sitach, korekta rozmieszczenia) wchodzi w zakres obsługi piaskarki i objęte są ceną wynagrodzenia podstawowego.