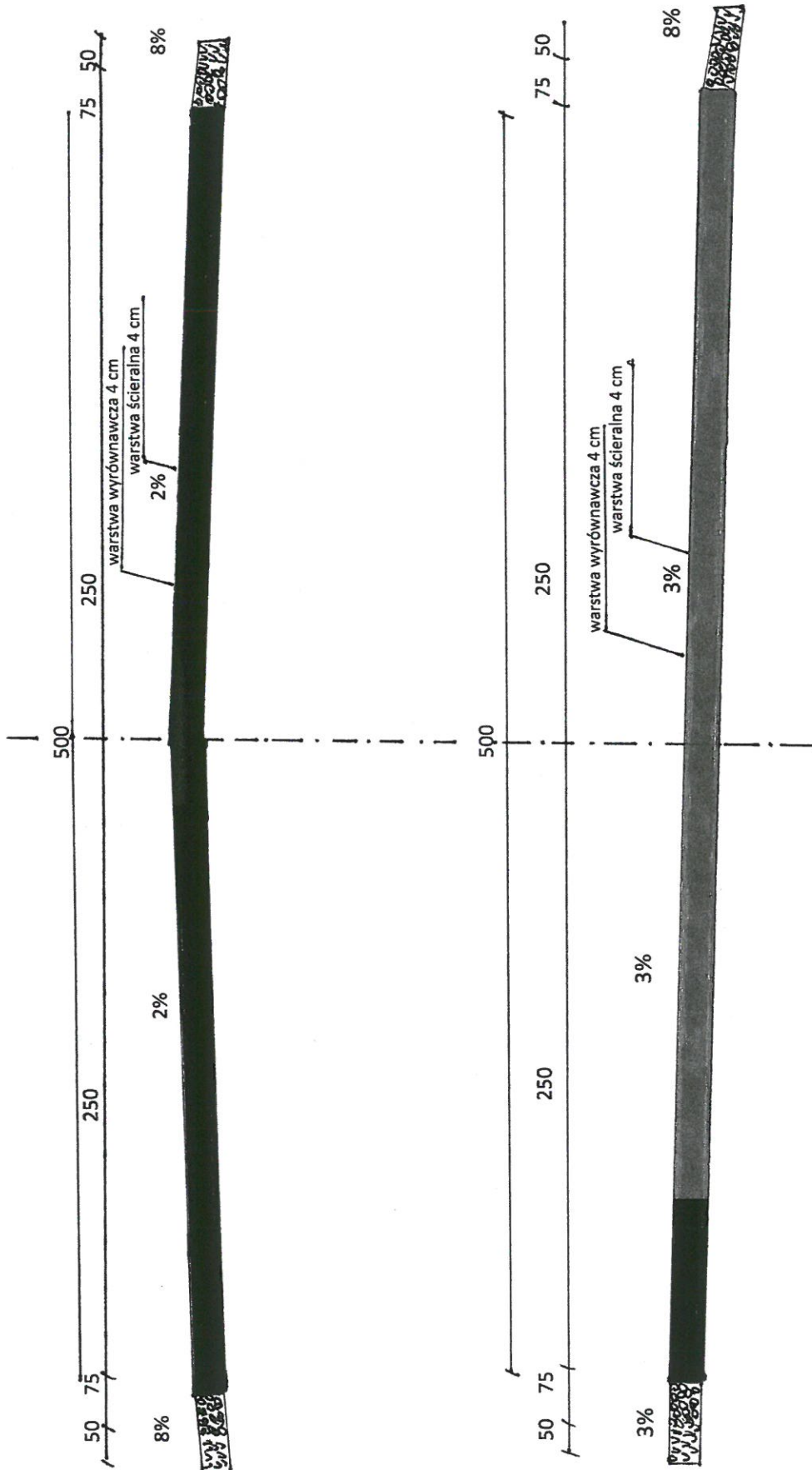


PRZEKROJE POPRZECZNE
PRZES DROGĘ GMINNĄ NR 104581 GRODZISKO NOWE-DEBNO „GRANICZNA”
KM 0+765-1+755
SKALA 1:25



DANUTA BUREK
Upr. Nr D-309/94
w zakresie dróg

i nawierzchni lotniskowych

[Signature]

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 104581R Grodzisko Nowe – Dębno
„Graniczna”**

Km 0+765 – 1+755

DANE OGÓLNE

- 1. Obiekt: droga gminna o nawierzchni bitumicznej**
- 2. Lokalizacja: Grodzisko Nowe**
- 3. Zadanie: dokumentacja projektowo – kosztorysowa na zgłoszenie**
- 4. Inwestor: Gmina Grodzisko Dolne**

Sporządził:

DANUTA BUREK
Upr. Nr D-309/94
w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych



Leżajsk, sierpień 2017 r.

Stan istniejący.

Droga gmina Grodzisko Nowe -Dębno „Graniczna” jest położona na terenie Gminy Grodzisko Dolne w Grodzisku Nowym, przebiega w terenie zabudowanym na całej długości. Nawierzchnia jezdni o szerokości 5,00 m bitumiczna jest mocno zniszczona występują liczne wykruszenia oraz spękania siatkowe. Pobocza gruntowe o szer. średnio 1,25 m. Odwodnienie rowami przydrożnymi odkrytymi, wymagają odmulenia.

Projekt.

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy jezdni poprzez:

- wykonanie odmulenia rowów na długości 1980 m gł. średnio 10 cm.
- Wzmocnienie nawierzchni drogowej geosiatką m² 4950
- Warstwa wyrównawcza nawierzchni grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej masa grysowa m²- 5053
- Warstwa ścieralna 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej masa grysowa m² 4954
- Pobocza z tłucznia kamiennego o szerokości 0.75 gr. 10 cm po zagęszczeniu m² 1560
- Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szerokości średnio 0,5 m , m² 990
- Bariery energochłonne na przepuszcie drogowym dł. 12 mb

Przebudowa zostanie wykonana na istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m, bez zmiany szerokości.

Parametry drogi pozostaną bez zmian.

Podstawowe parametry techniczne

- Szerokość istniejącej jezdni 5,0 m
- Szerokość poboczy z tłucznia kamiennego 0,75 m oraz gruntowych średnio 0,5 m
- Szerokość korony drogi 7,5 – 8,0 m

Przekrój poprzeczny

- Przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2 %
- Szerokość jezdni 5,0 m (jednopusowa, dwukierunkowa)
- Na łukach drogi spadek jednostronny 3 %.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych następuje poprzez otwarte rowy przydrożne.

Oznakowanie

Podczas prowadzenia prac strefę robót należy oznakować.

INSPEKTOR
Franciszek Krajewski

sierpień 2017 r