**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**I. Warunki organizacyjne.**

1. Wykonawca zapozna się w Gminie Grodzisko Dolne z planem zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy a w szczególności ze standardami, wykazem dróg objętych odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości.
2. Wykonawca wykona usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg własnym sprzętem, środkami transportu i nie zleci ich podwykonawcom.
3. Praca środka transportu, sprzętu nastąpi nie później niż w ciągu 1, 1.5 lub 2 godz. od wydania telefonicznej dyspozycji ze strony zamawiającego. (w zależności o deklarowanej mobilizacji sprzętu podczas postępowania przetargowego)
4. Praca sprzętu, środka transportu odbywać się będzie na drogach i chodnikach w miarę zaistniałych potrzeb.
5. Zamawiający ma prawo skrócić lub ograniczyć planowany zakres i czas realizacji zadania jak również zrezygnować całkowicie z wynajmu niektórych środków transportu i sprzętu ze względu na korzystne warunki atmosferyczne.
6. Zamawiający może przerwać czas pracy sprzętu, środka transportu w zależności od warunków atmosferycznych.
7. W razie zaistnienia całodobowej pracy ciągłej, wykonawca zabezpiecza odpowiednią obsadę kierowców, operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
8. Wykonawca podstawia do pracy środki transportowe, sprzęt zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
9. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia łączności telefonicznej z osobami dyżurującymi – telefon komórkowy. **Kierowca , operator sprzętu powinien posiadać własny telefon komórkowy.**

**II. Warunki techniczne.**

1. Wykonawca w czasie pracy:

* obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego,
* zwraca uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze,
* przestrzega zasad Kodeksu Drogowego,
* zapewnia bezpieczeństwo swoim pracownikom.

1. Wykonawca przed rozpoczęciem sezonu zimowego przeszkoli swoich pracowników w zakresie technologii pracy i obsługi sprzętu oraz warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania dróg.
2. Wykonawca zaopatrzy środki transportu, sprzęt w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz w liny holownicze, łańcuchy na koła i materiały eksploatacyjne.
3. Nośniki pługów podczas wykonywania usług będą maksymalnie obciążone – 70% maksymalnej ładowności pojazdów.
4. Pługi powinny być wyposażone w lemiesze z bardzo twardej stali i właściwie oznaczone tzn. skrajnie wystające poza obrys pojazdu, winny posiadać naprzemiennie biało-czerwone pasy pod kątem 450.
5. Wykonawca nie może używać ciężkiego sprzętu ( ciągnik , piaskarka ) do likwidacji śliskości na chodnikach w sposób który mógłby uszkodzić nawierzchnie chodnika ( ciężki sprzęt nie może jechać bezpośrednio po chodniku )

**III. Warunki ekonomiczne.**

1. Dokumentami potwierdzającymi realizację zadania będą dziennik pracy, raporty pracy, karty drogowe lub inne dokumenty stwierdzające jakość i ilość wykonanej pracy, potwierdzone przez upoważnionego pracownika zamawiającego.
2. Wykonawca pokrywa we własnym zakresie koszty przystosowania, montażu , demontażu własnego sprzętu .
3. Koszt remontu i konserwacji bieżącej i posezonowej sprzętu od zamawiającego pokrywa wykonawca usługi.
4. Zakres remontów bieżących i posezonowych dotyczy w szczególności:

* utrzymania silników piaskarek w stałej sprawności technicznej,
* wymiana oleju w silnikach piaskarek,
* wymiana rolek przy napędzie taśmy piaskarek,
* wymiana lub naprawa siłowników,
* wymiana lemieszy gumowych,
* roboty spawalnicze i ślusarskie w przypadku mechanicznego uszkodzenia sprzętu,
* oczyszczanie z rdzy,
* malowanie 2-krotne farbą antykorozyjną

1. Dojazdy do miejsca wykonywania usługi nie będą podlegały zapłacie.
2. Czynności sprzętu po załadunku piaskarki materiałami uszarstniającymi (rozpylenie na sitach, korekta rozmieszczenia) wchodzą w zakres obsługi piaskarki i objęte są ceną wynagrodzenia podstawowego.