

**Wójt Gminy  
Grodzisko Dolne**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.03.2012r. na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 20 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.), § 8 ust 2 pkt 1 lit., a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

**ZATWIERDZAM**

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 104569R w miejscowości Grodzisko Dolne zgodnie z przedstawionym projektem stałej organizacji ruchu  
Organizacja ruchu przedstawiona na planie sytuacyjnym ma charakter stały.

**Realizacja w/w projektu przez wnioskodawcę nastąpi w terminie do dnia 31.10.2012r.**

Wójt Gminy Grodzisko Dolne zawiadomi Starostę Leżajskiego o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej uruchomienia w celu przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

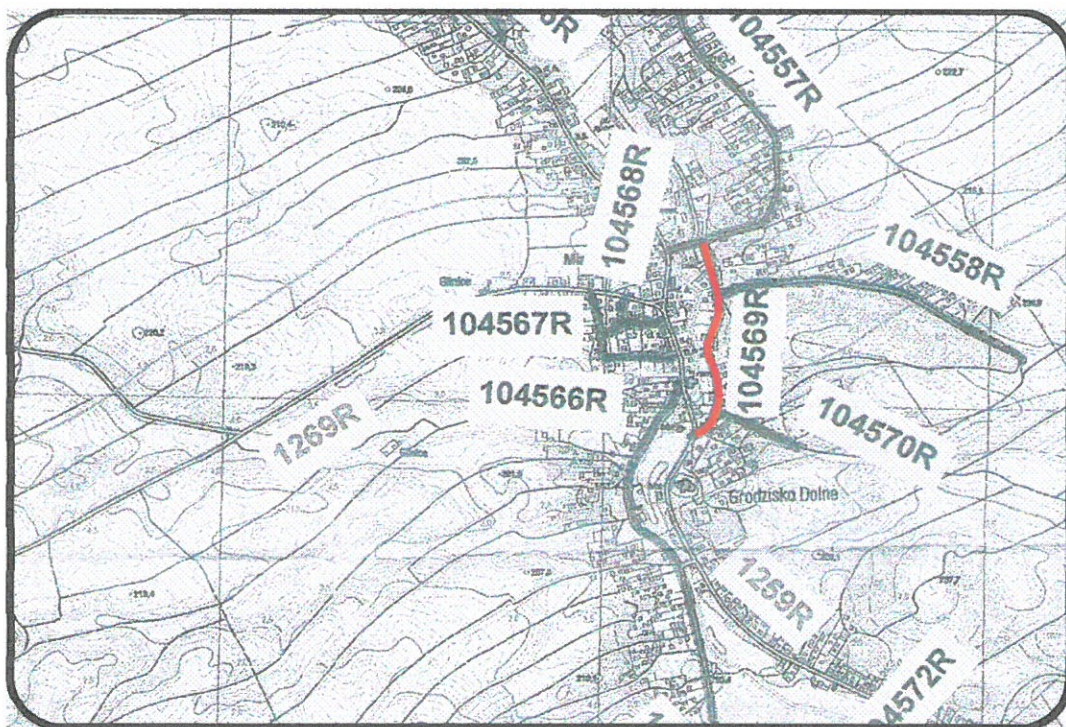
Otrzymują:

1. adresat + 2 egz. projektu
2. a/a

**Z up. STAROSTY**  
  
**mgr Paweł Daż**  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 104569R GRODZISKO DOLNE - "ZA POCZTĄ" OD KM 0+000 DO KM 0+492 w miejscowości Grodzisko Dolne, Gmina Grodzisko Dolne



**ZARZĄDCA DROGI:  
GMINA GRODZISKO DOLNE  
37-306 Grodzisko Dolne 125a**

**Projektował:  
Bogumił Paszko**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B. Paszko', with a dotted line underneath it.



# KARTA UZGODNIENIŃ

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka uzgadniająca</i>	<i>Pieczęć i podpis</i>
<b>1</b>	<b>Gmina Grodzisko Dolne</b>	GMINA GRODZISKO DOLNE woj. podkarpackie WÓJT GMINY <i>mgr Jacek Chmura</i>
<b>2</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Leżajsku</b>	KIEROWNIK Zarządu Dróg Powiatowych <i>Marian Dudek</i>
<b>3</b>	<b>Komenda Powiatowa Policji w Leżajsku</b>	KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W LEŻAJSKU <i>insp. dr Marian SZKODZIŃSKI</i>
<b>4</b>	<b>Starostwo Powiatowe w Leżajsku</b>	
<b>5</b>		
<b>6</b>		

<b>STAROSTA LEŻAJSKI</b> ul. Kopernika 8 37-300 LEŻAJSK	Załącznik nr ..... w sprawie nr KT <i>7120.24.2012</i> z dnia <i>17 KWI 2012</i>
Z up. STAROSTY <i>mgr Paweł Daż</i> NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU	P O T W I E R D Z A PREZENT ORGANIZACJI MOCNO z dnia <i>WÓJT GMINY</i> <i>GRODZISKO DOLNE</i>

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 104569R GRODZISKO DOLNE – „ZA POCZTĄ” od km 0+000 do km 0+492

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### 2. UZASADNIENIE OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie wykonane zostało na zlecenie Wójta Gminy Grodzisko Dolne, celem zaprojektowania, uzgodnienia i zatwierdzenia Stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 104569R Grodzisko Dolne – „Za Poczta” od km 0+000 do km 0+492, w związku z koniecznością dostosowania go do obowiązujących przepisów, oraz podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów samochodowych po przedmiotowym odcinku drogi.

### 3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi gminnej nr 104569R, objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w powiecie leżajskim, i przebiega przez miejscowość Grodzisko Dolne.

Droga gminna nr 104569R początek swój ma na skrzyżowaniu z drogą gminną 104570R, natomiast swój koniec ma w km 0+492 w terenie zabudowanym na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 104557R miejscowości Grodzisko Dolne.

Droga przebiega w terenie zabudowanym, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowa droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0m.

Pobocza w obrębie jezdni zmienne od 0,2 do 0,5m.

Oznakowanie pionowe drogi stanowią znaki w grupie wielkości średniej - szczegółowa lokalizacja wg planu liniowego.

#### 5. STAN PROJEKTOWANY.

droga gminna osiągnie następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna drogi „L”
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Obciążenie ruchem 3 tony ciężaru całkowitego.
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokości jezdni: 3,00m, (przekrój drogowy)
- Szerokość poboczy: do 0,2m do 0,5m

Na całym odcinku drogi, parametry techniczne są wystarczające dla prędkości projektowej 30km/h, i w związku z wąską nawierzchnią, zastosowane ograniczenie prędkości podnosi bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Widoczności na skrzyżowaniach - ocenia się jako wystarczające dla zastosowanego oznakowania.

Widoczność drogi określono w terenie przyjmując minimalną długość odcinka widoczności 180 m dla  $V_p=60$  km/h.

Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach z innymi drogami pozostawiono bez zmian.

Na całym odcinku drogi oznaczono lokalizacje słupków hektometrowych.

Projektowane oznakowanie drogi gminnej winno być wykonane ze znaków grupy średniej, z folii odblaskowej II generacji. Wielkość liter i cyfr na tablicach i znakach zaliczony został do V grupy wielkości

#### 6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE :

W związku z koniecznością dostosowania istniejącego oznakowania pionowego do obowiązujących przepisów, zmieniono istniejące

oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowań zgodnie z załącznikiem graficznym.

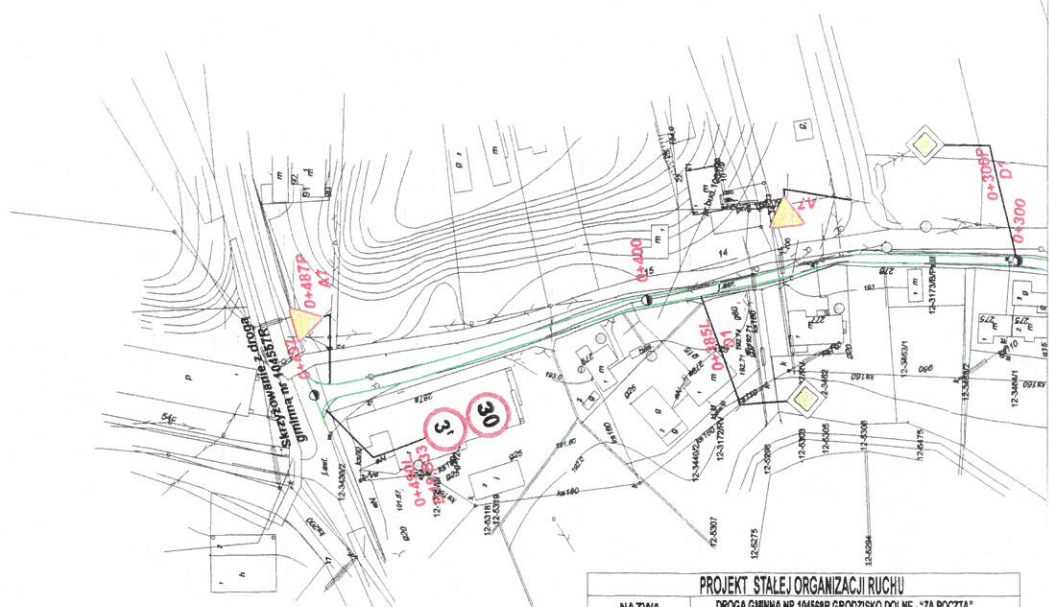
7. UWAGI KOŃCOWE.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w nawiązaniu do pikatażu wyznaczonego w terenie przez wykonawcę oznakowania - odpowiadającego kilometrażowi przyjętemu w niniejszym planie liniowym. Z uwagi na występujące na niektórych odcinkach drogi przekłamaniach w ich długości rzeczywistej należy po wykonaniu oznakowania dokonać przekilometrowania całej drogi i skorygować plan liniowy tak aby odpowiadał on faktycznemu pikietażowi.

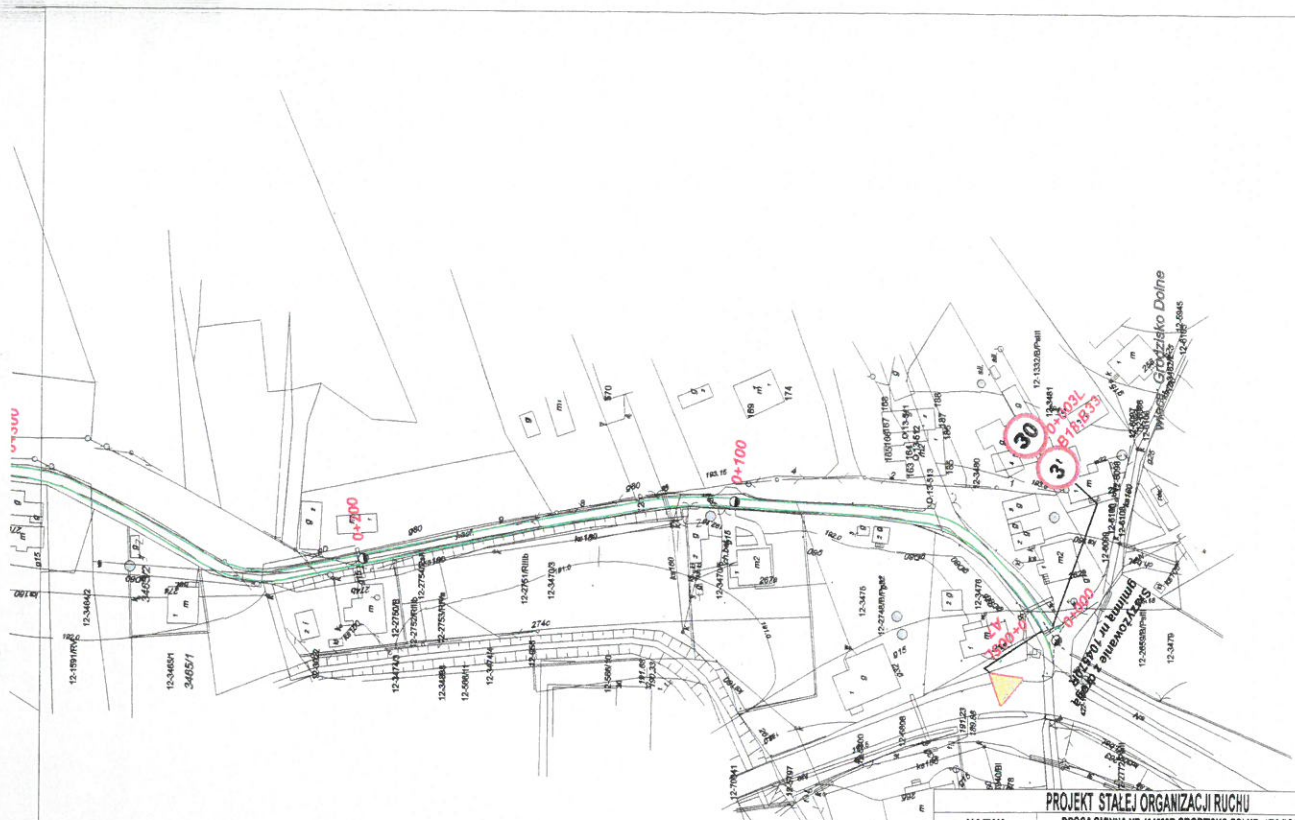


.....  
Bogumił Paszko





PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU				
NAZWA I ADRES	DROGA GMINNA NR 104569R GRODZISKO DOLNE - "ZA POCCZTA" OD KM 0+000 DO KM 0+482			
ZARZADCA DROGI	GMINA GRODZISKO DOLNE			
PRZEDMIOT	SYTUACJA, skala 1:1000			
PROJEKTANT	DATA	BRANZA	NR RYSUNKU	POOPS
BOGUMIL PASZKO	2011.10.	DROGOWA	1	<i>[Signature]</i>



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
NAZWA I ADRES	DROGA GMINNA NR 104658R GRODZISKO DOLNE - "ZA POCTĄ" OD KM 0+000 DO KM 0+482			
ZARZĄDCA DROGI	GMINA GRODZISKO DOLNE			
PRZEDMIOT	SYTUACJA, skala 1:1000			
PROJEKTANT	DATA	BRANŻA	NR RYSUNKU	PODPS
BOGUMIŁ PASZYKO	2011.10.	DROGOWA	2	<i>[Signature]</i>